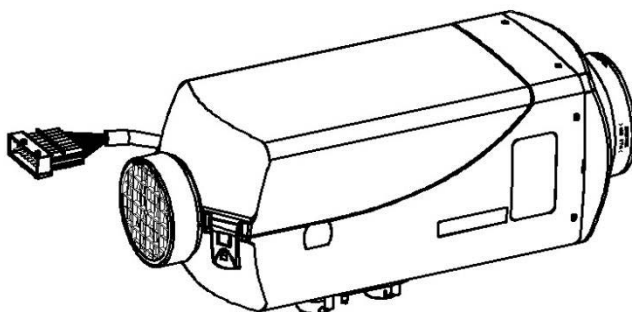


Oceanica Dieselvärmare 2kw

Bruksanvisning

Denna manual innehåller
information om specifikationer,
installation och användning av
värmaren.

**Läs hela manualen noggrant innan
du installerar eller startar
värmaren!**



Viktig säkerhetsinformation!

- Om värmaren är synligt skadad, starta den inte. Kontakta återförsäljaren för vidare instruktioner.
 - Om något saknas i förpackningen, kontakta återförsäljaren.
-

1. Introduktion

Oceanica dieselvärmare är oberoende av fordonets motor och kan installeras i följande typer av fordon:

- Personbilar (upp till 9 sittplatser) och tillhörande släp
- Jordbruksmaskiner
- Båtar, ångbåtar och yachter (endast dieselvärmare
- Husbilar

Syftet med värmaren:

- Förvärmning och avfrostning av glasrutor
- Uppvärmning av:
- Förarutrymme och säten
- Bagageutrymmen
- Passagerar- och besättningsutrymmen
- Bostadsutrymmen i husbilar och båtar

Värmaren får inte användas för:

- Långvarig, kontinuerlig uppvärmning av:
Vardagsrum, garage, stugor, fritidshus, husbåtar m.m.
- Uppvärmning eller torkning av människor eller djur genom att blåsa varm luft direkt på kroppen
- Uppvärmning av småbehållare, maskiner eller liknande
installationsanvisningar

Allmänna riktlinjer för installation:

Komponenter och material i närheten av värmaren måste skyddas mot överhettning och eventuell påverkan av bränsle eller olja.

Värmaren får inte utgöra någon brandrisk, även vid överhettning. Detta säkerställs genom:

Tillräckligt avstånd till omgivande komponenter

God ventilation

Användning av brandsäkra material

Alla installationer ska utföras på ett sådant sätt att risken för personskada eller skada på egendom minimeras.

Avgassystem

Avgaskanalen (avgasröret/slangen) ska monteras så att avgaser inte kan tränga in i fordonet/båten genom ventilationssystem, luftintag eller öppna fönster.

Röret ska lutats svagt nedåt för att kondensvatten kan rinna ut – gör gärna ett dräneringshål (ca 5 mm) vid lägsta punkten.

Rörets mynning:

Måste mynna ut i det fria

Får inte peka i färdriktningen

Får inte sticka utanför fordonets sidor

Håll avstånd till bränslerör, kablar, plastdetaljer och andra värmekänsliga komponenter.

Hela avgassystemet blir mycket varmt – arbeta aldrig med avgassystemet när värmaren är igång. Låt systemet svalna innan du utför underhåll.

Använd skyddshandskar vid behov.

Förbränningsluftintag

Luft till förbränningskammaren får inte tas inifrån fordonets interiör.

Luftintaget ska monteras så att det inte blockeras av föremål, smuts, snö eller andra hinder.

Använd med fördel ett luftfilter vid dammiga miljöer.

Får inte sticka utanför fordonets sidor

Håll avstånd till bränslerör, kablar, plastdetaljer och andra värmekänsliga komponenter.

Hela avgassystemet blir mycket varmt – arbeta aldrig med avgassystemet när värmaren är igång. Låt systemet svalna innan du utför underhåll.

Använd skyddshandskar vid behov.

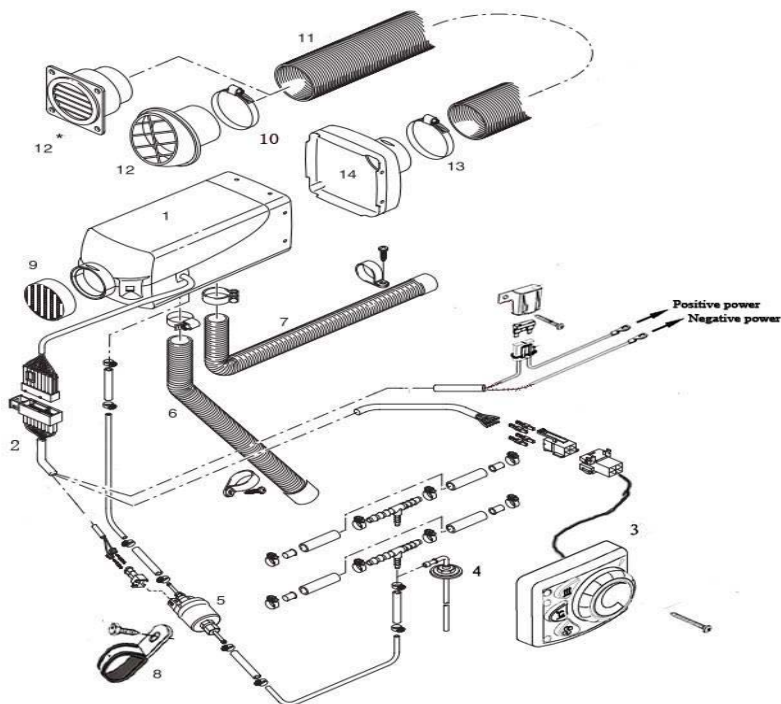
Förbränningsluftintag

Luft till förbränningskammaren får inte tas inifrån fordonets interiör.

Luftintaget ska monteras så att det inte blockeras av föremål, smuts, snö eller andra hinder.

Använd med fördel ett luftfilter vid dammiga miljöer.

2. Installationskomponenter



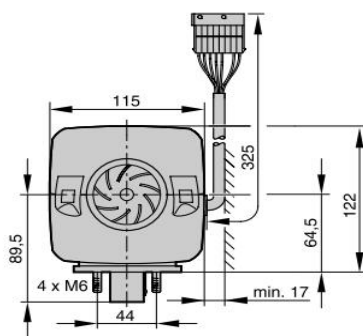
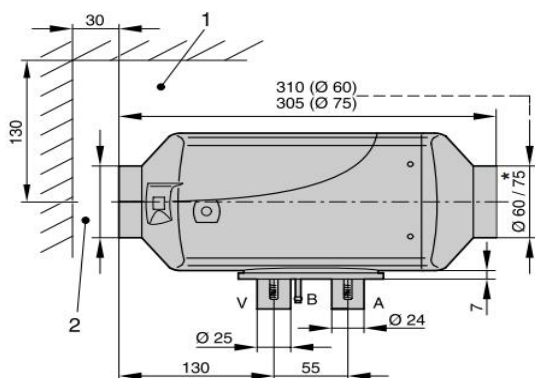
Följande delar ingår i standardpaketet för dieselvärmaren:

1. Dieselvärmare
2. Kabelsats
3. Kontrollbrytare
4. Bränslesugrör
5. Bränslepump
6. Luftintagsrör
7. Avgasrör
8. Klämma för bränslepump
9. Monteringshölje
10. Diverse klämmor
11. Varmluftsslang
12. Luftuttag
13. Ytterligare slangklämmor
14. Skyddshuva

Tekniska specifikationer

Värmare Modell	Oceanica 2 KW	
Värmare	Min	Maks
Värmare förbrukn.(w)	850	2200
Drivmedel	Diesel	
Bränsleåtgång(l/h)	0.1	0.28
Strömförsörjning	12V	
Körning förbrukning	7w	20w
Startförbrukning	≤ 100 w	
Vikt	2.7 Kg	

Oceanica 2 KW Dimensioner



3. Monteringsavstånd och placering

Minimumavstånd

För korrekt montering krävs följande minsta utrymmen:

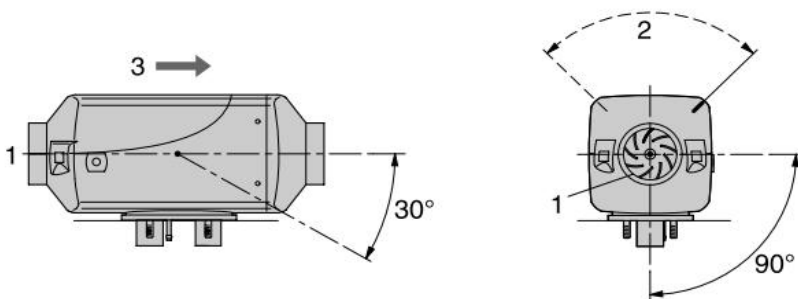
- Tillräckligt utrymme för att öppna värmarens lock och kunna ta bort glödstift/styrenhet.
- Fritt luftintag för varmluftsinlopp.
- Avstånd till bränsle- och avgassystemet måste alltid hållas enligt märkning:

Montering av värmaren

- Värmaren är godkänd för installation i utrymmen där människor vistas, dock inte i passagerarutrymmen i fordon med fler än 9 sittplatser.
- Monteras helst i normalläge, horisontellt med avgasanslutningen nedåt.
- Alternativa monteringsvinklar:
 - o Max 30° i höjddled (flödesriktning mot marken)
 - o Max 90° rotation längs sin längdaxel (glödstiftet uppåt)
 - o I drift kan den tillfälligt avvika upp till +15° i alla riktningar

Monteringsyta

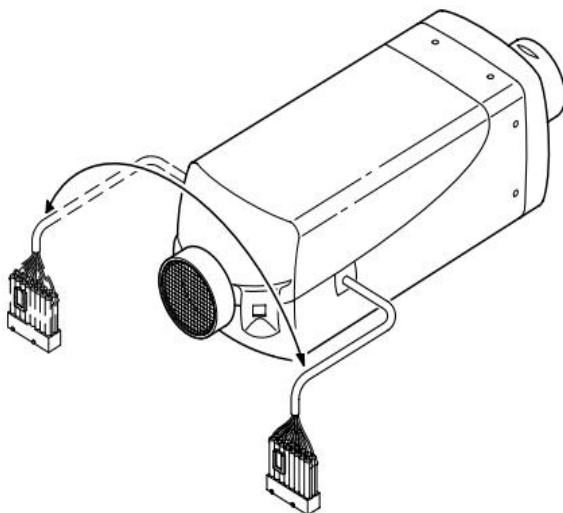
- Monteringsytan ska vara plan och slät.
- Använd fogtätning mellan värmare och yta.
- Om underlaget är tunnare än 1,5 mm: använd förstärkningsplåt.
- Fäst med sexkantsmuttrar (M6) och fjäderbrickor.
- Se till att fläkthjulet har fri rörelse underifrån.



- 1- Luftintag för värmaren (fläkthjulet)
- 2- Max rotation 90° längs sin längdaxel vid montering
- 3- Riktning luftflöde

Placering av el och kablage

- Kabeldragning kan göras på både höger och vänster sida.
- För att dra om kabeln:
 1. Ta bort nedre kabelskyddet (halvcirkelformat).
 2. Flytta kabeln till motsatt uttag i kontakthuset.



Varmluftssystem

Varning för överhettning och brännskador!

Varmluftsslangar och utlopp måste monteras så att människor, djur eller värmekänsligt material inte kommer i kontakt med:

- o Strålningsvärme
- o Direkta luftflöden
- o Heta ytor
- Om det finns risk – montera ett skyddshölje över slangen/utloppet.

Säkerhetsåtgärder

Utlappslock ska monteras vid utblåset

Minst ett utlopp måste alltid vara öppet vid drift, om inte kan värmaren överhettas.

- Rör inte delar medan värmaren är igång – låt svalna först. Använd skyddshandskar vid behov.

Luftkvalitet och luftflöde

Luftintaget får inte suga in:

- o Avgaser
- o Damm, salt eller förorenad luft

Vid återcirkulerande luft:

- o Placera luftintaget så att den varma luften inte blåser tillbaka direkt in i systemet.
- Endast värmebeständiga slangar (upp till 150 °C luft / 90 °C yta) får användas.
- Utblåstemperaturen får inte överstiga 110 °C mätt 30 cm från utloppet efter 10 minuters drift (vid 20 °C inloppstemp).

Tillgänglighet

- Om värmaren är åtkomlig under drift (t.ex. i ett boendetrymme), ska ett kontaktskydd monteras.

Avgassystem

Installation och riktlinjer

- Det flexibla avgasröret kan kortas till 20 cm eller förlängas till max 2 m.
- Avgasmynningen måste:
 - o Sluta i det fria
 - o Ej sticka ut utanför fordonets kaross
 - o Vara vinklad med lätt lutning nedåt
 - o Inte peka i färdriktningen
 - o Skyddas mot blockering av snö, smuts och skräp

Tips: Gör ett dräneringshål (ca 5 mm) vid lägsta punkt på röret för att släppa ut kondens.

Temperatur och risker

- Avgassystemet blir mycket varmt under och efter drift.
- Arbeta aldrig på avgassystemet under drift. Låt svalna helt innan hantering.
- Undvik kontakt med:
 - o Bränslesystemet
 - o Elkablar
 - o Bromsslangar
- Fäst ordentligt (rekommenderat: stöd var 50 cm)

Luft- och avgasflöde – kontrollpunkter

- Undvik att avgaser sugas in i förbränningsluften!
- Om ljuddämpare används, gör den sektionen mellan värmare och ljuddämpare så kort som möjligt, för maximal ljuddämpning.

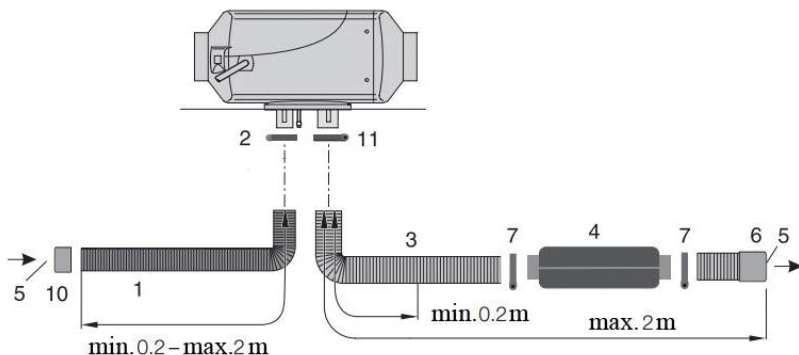
Förbränningsluftsystem

Tillförsel av luft till förbränning

- Förbränningsluftsslängens längd: 0,2 m till max 2 m.
- Slangen ska **inte ledas in i fordonets inre** – luften måste komma utifrån.
- Riktning:
 - o **Ej mot färdriktningen**
 - o **Ej rakt nedåt** (för att undvika blockering av snö/vatten)
- Luftintaget får inte blockeras av smuts, snö, vatten eller föremål.
- Skydda mot stänkvatten och använd ett **lock/nät** om det finns risk för skräp.
- Fäst med minst **ett fäste var 50 cm**.

Tips vid montering

- Välj en plats där risken är liten för att avgaser eller damm sugs in.
- Kontrollera att slangen inte kläms eller skadas mot vassa kanter.



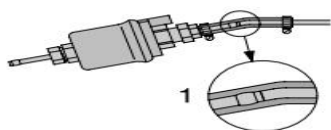
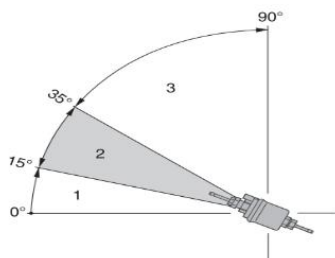
Bränsletillförsel

Kompatibla bränslen

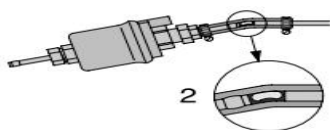
Bränsletyp	Tillåten	Kommentar
Diesel (EN 590)	✓	Rekommenderat
FAME/Biodiesel (EN 14214)	✓	Endast upp till 7% (B7)
RME (100% biodiesel)	✗	Ej tillåtet
HVO	✓	Om tillverkaren godkänner

Monteringsinstruktioner

- **Bränsleslangen** får max vara **2 m lång** (3 m om pumpen sitter mitt på).
- Undvik:
 - o Skarpa böjar
 - o Höga punkter där luft kan samlas
- **Bränslepumpen** ska installeras:
 - o Luta **uppåt** med 15° till 35°
 - o Nära bränsletanken
 - o Skyddad från värme och smuts
- Använd endast medföljande slang, rör och kopplingar.
- Slangen ska dras med **fall** mot värmaren för att undvika luftfickor.



1. Korrekt installation



2. Felaktig installation (luftfickor)

Viktiga förbud

- Inga Y-kopplingar på slangar
- Ej dela bränsletillförsel med motor
- Inga skarvar inuti fordonet

Färdigställande av installation

- Kontrollera att alla:
 - o Slangar är rätt monterade och fästa
 - o Elanslutningar är korrekta och sitter fast
 - o Skydd finns på varma eller rörliga delar
 - Gör en noggrann läcksökning vid bränslesystemet!
-

Elanslutning

Säkerhet först

- **Koppla bort batteriet** innan du börjar med elinstallationen!
- Använd alltid:
 - o Rätt kabelarea (enligt manual)
 - o Korrekt säkring nära strömkälla

Kabeldragning

- Ledningar ska skyddas från:
 - o Skav, värme, fukt
 - o Rörliga delar
- Om du måste förlänga kablar:
 - o Använd rätt typ och dimension
 - o Lödförbindelser eller godkända skarvdon

Placering

- Styrenhet, säkringar och reläer ska monteras:
 - o Skyddade från fukt och vibrationer
 - o Lätt åtkomliga för service
-

Funktionstest

Innan uppstart

- Kontrollera:
 - o Bränslenivå
 - o Batteriets laddning (bör vara över 12,5 V)
 - o Luftflöde och avgasutsläpp

Första uppstarten

1. Starta värmaren med kontrollenheten.
2. Pumpa genom bränslesystemet (kan ta 2–5 starter eller välj rapid pump (se display manual för info)) .
3. Kontrollera:
 - o Att fläkten startar
 - o Att bränslepumpen tickar
 - o Att varm luft blåser ut efter ett tag
4. Kontrollera även:
 - o Avgaser leds bort som de ska
 - o Inga läckor eller felmeddelanden

Om värmaren stänger av sig: kontrollera bränsletillförsel och elanslutningar.

Underhåll och service

Rekommenderade intervall

- **Var 500:e driftstimme** eller minst **en gång per år**:
- o Kontroll av luft- och avgasslangar
- o Inspektera bränslesystem
- o Rengör luftfilter (om tillämpligt)
- o Kontrollera elanslutningar

Vid behov

- Sotbildning i brännkammaren kan uppstå vid:
- o Mycket korta driftcykler
- o Långvarig körning på låg effekt

I så fall rekommenderas en manuell rengöring eller service av auktoriserad verkstad.

Flame/temperature
overheating sensor

